1984 மார்ச் 7]

சென்னை மாநகரில் தூய்மைப் பகுதியாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ள வட்டங்கள்.

199—(*வினா எண். 17474)—திரு. த. வேணுகோபால்; மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா —

சென்னை மாநகராட்சியில் எந்தெந்த டிவிஷன்களை தூய்மைப் பகுதியாக அரசு அறிவித்துள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: வட்டங்கள் 50, 51, 89, 97 மற்றும் 99 தூய்மைப் பகுதியாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

திரு. த. வேணுகோபால்: தலைவர் அவர்களே, சென்னை நகரிலே சில வட்டங்களைத் தூய்மைப் பகுதியாக அறிவிப்பின் மூலம் அறிவித்தார்கள். இந்த தூய்மைப் பகுதியாக அறிவித்தது போல் சென்னையை பொறுத்த மட்டில் இன்னும் பல வட்டங்களில் செய்வதற்கு அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே, இந்த மாதத்திலிருந்து அண்ணாசாலையை தூய்மைப் பகுதியாய் மாற்றுவதற்குரிய திட்டம் அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப் பட்டிருக்கின்றது. இதற்காக 220 துப்புரவுத் தொழிலாளர்கள் தேவை என்றும், இரண்டு லாரிகள், இரண்டு துப்புரவு மேற்பார்வையாளர்கள் தேவை என்றும் அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. ஆகவே அரசினுடைய முடிவை எதிர்பார்த்து உடனடியாக இது செயல்படுத்தப்படும்.

திரு. த. வேணுகோபால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகராட்சியைப் போல தமிழ்நாட்டிலுள்ள மற்ற மாநகராட்சிகளுக்கும் இந்தத் தூய்மைப் பகுதி திட்டத்தை செயல்படுத்த அரசு முன்வருமா? அதோடு இந்த தூய்மைப் பகுதிக்காக ஆண்டுதோறும் சென்னை மாநகராட்சிக்கு அரசு எவ்வளவு செலவழிக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது கோவை, மதுரை போன்ற மாநகராட்சிகள் இருக்கின்றன. அங்கே எல்லாம் இது போன்ற சாலைகளை துப்புரவாக வைத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று, லிட்டர் ஃப்ரீ சோனாக அறிவிக்கப்படவில்லை. ஆனால், இந்தத் திட்டம் இங்கே இருக்கக்கூடிய காமராஜர் சாலையிலே இன்று நடந்து வருகின்ற காரணத்தினால், பாக்கி இருக்கின்ற மதுரை, கோவை போன்ற மாநகராட்சிகளிலே கூட இது போன்ற திட்டத்தை அமுல்படுத்துவதற்குரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. வே. இராஜசேகரன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் வட்டங்களின் எண்களை மட்டும் சொன்னார்கள் அவற்றின் பெயர்களைக் கூற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள் கிறேன். ரோட்டில் தூசிக்கு மட்டும்தான் தூய்மைப் பகுதியாக அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. வட சென்னையிலே பேசின் பிரிட்ஜ் அனல் மின் நிலையத்திலிருந்து வெளியேறும் கரித் தூள்களினால் அந்தப் பகுதியிலுள்ள இலட்சக்கணக்கான மக்களும் பிறக்கும் குழந்தைகளும் பல ஆண்டுகளாக நிரந்தர நோயாளிகளாக இருக்கும் அந்த நிலையைப் போக்க விஞ்ஞான ரீதியில் நட வடிக்கை எடுக்க அரசும் அமைச்சரும் உத்தரவு பிறப்பிப்பார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது நாம் அறிவித்திருக்கிற லிட்டர்ஃப்ரீ சோன்—தூய்மைப் பகுதி திட்டம் இராஜாஜி சாலை மற்றும் காமராஜர் சாலையில் ரிசர்வ் வங்கியிலிருந்து நேப்பியர் பாலம் வரையிலுள்ள பகுதியும் தென்புறமாக உள்ள காமராஜர் சாலையிலிருந்து புதிய லைட் ஹவுஸ் வரையிலும் இருக்கக் கூடிய பகுதியும்தான்—ஏறத்தாழ 5 கிலோ மீட்டர் தூரம் வரை உள்ள பகுதி—அந்தத் தூய்மைப் பகுதியாக அறிவிக்கப் பட்டிருக்கிறது. ஆனால் பேசின் பிரிட்ஜைப் பொறுத்தவரை யிலும் அது இன்னமும் தூய்மைப் பகுதியாக அறிவிக்கப்பட வில்லை. ஆனாலுங்கூட இருக்கக்கூடிய துப்புரவுப் பணிகளை தீவிரப்படுத்த, மெக்கானிக்கல் ஸ்வீப்பர்ஸ் என்கின்ற, இயந்திரங் களைக் கொண்டு, அதன் மூலமாக இரவு நேரத்திலே அந்தப் பணிகளை எல்லாம் நடத்த வேண்டுமென்பதற்காக நடவடிக்கை கள் எடுத்திருக்கிறோம். சமீபத்திலே நான் டெல்லி மாநகராட்சி குச் சென்றிருந்தேன். அங்கே துப்புரவுப் பணிகள் எப்படி யெல்லாம் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன என்பதை அறிந்து அது போன்ற மெக்கானிக்கல் ஸ்வீப்பர்ஸ்—இயந்திரங்களால் துப்பரவுப் பணிகளை மேற்கொள்ளும அளவுக்கு, இந்த மா நகராட்சியிலே கூட இரண்டு மெக்கானிக்கல் ஸ்வீப்பர்ஸ் வாங்கு வதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. சுமார் ரூ. 10 இலட்சம் அதற்குச் செலவாகும் என்று மதிப்பீடு செய்யப் பட்டிருக்கிறது.

1984 மார்ச் 7]

திரு. சு. பாலன் : மாண்புமிகு அவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் 4 வட்டங்களைச் சொல்லி இந்த வட்டங்கள் தூய்மைப் பகுதிகளாக அறிவிக்கப்பட்டு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதாகச் சொன்னார்கள். இந்தப் பகுதிகளிலே இருக்கிற வீதிகளை மட்டும் தூய்மையாக வைத்திருப்பதற்கு அங்கே வேலை செய்யப்படுகிறது. நான் கேட்டுக் கொள்வதெல்லாம், இன்றையதினம் சென்னையிலே குடிசைப் பகுதிகள் மிக மோசமாக இருக்கின்றன. ஆகவே, அமைச்சர் அவர்கள் வட சென்னையிலே ஒரு குடிசைப் பகுதியையும் தென் சென்னையிலே ஒரு குடிசைப் பகுதியையும் எடுத்துக்கொள்ளவும் அந்தக் குடிசைப் பகுதிகள் தூய்மையாக இருக்க, தூய்மையான நடவடிக்கைகள் எடுத்து, தூய்மைப் பகுதிகள் என்று அறிவிக்க நடவடிக்கை எடுப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, சென்னையைப் பொறுத்த அளவில் அதிகமான குடிசைப் பகுதிகள் இருக்கக்கூடிய நகரமாக மாறி இருக்கிறது. ஏறத்தாழ 1,400 ஸ்லம் ஏரியாஸ், குடிசைப் பகுதிகள் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, வட சென்னையிலே ஒன்றும் தென் சென்னையிலே ஒன்றும் எடுக்க வேண்டுமென்றாலுங்கூட அது குடிசை மாற்று வாரியத்தின் மூலமாகத்தான் செய்யப்பட வேண்டும். இப்பொழுதிருக்கிற விதிமுறைப்படி நகராட்சி நேரடியாகக் குடிசைப் பகுதிகளுக்குச் செல்ல முடியாது. குடிசைப் பகுதிகளிலே இருக்கக்கூடிய குப்பைக் கூளங்களை எல்லாம் எடுத்து மாநகராட்சியினுடைய பகுதியிலே போட்டால்தான், மாநகராட்சிக்கு அதிகாரம் வருகிறது. ஆகவே, அப்படிப்பட்ட நிலையில்தான் நாம் நடைமுறைப்படுத்திக்கொண்டு வருகிறோம். ஆனாலுங்கூட நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள் ஏற்கனவே எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள், குடிசை மாற்று வாரியத்தின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இருக்கக்கூடிய பகுதிகளையும் கூட மாநகராட்சியே எடுத்துச் செய்ய வேண்டுமென்று. அதற்கான பணியாளர்கள் நமக்குக் கிடைத்தால் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும.

(முற்பகல் 9-20)

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, லிட்டர்ஃப்ரி சோன், தூய்மைப்பகுதி என்று மத்திய சென்னையில் ஒரு சில இடங்களும், தென் சென்னையில் ஒருசில இடங்களும் அறிவித்து செய்துகொண்டு வருகிறீர்கள். என்னுடைய தொகுதியில் நானும் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் கலந்துகொண்ட ஒரு நிகழ்ச்சியில் நான் அமைச்சர் அவர்களிடம் அப்போதே கேட்டேன், எங்கே அசுத்தம் இருக்கிறதோ அதைத்தான் தூய்மைப்படுத்த வேண்டும். வட சென்னையைப் பொறுத்தவரையில் அது எப்போதுமே ஒரு அசுத்தமான பகுதி. ஆகவே அப்படிப்பட்ட வட சென்னை பகுதியை ("Litt r Fr Zon

[1984 மார்ச் 7

தூய்மைப் பகுதியாக அறிவிப்பார்களா என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் அதற்குரிய முயற்சியில் ஈடுபடுவதாக உறுதி அளித்தார்கள். இப்போது மத்திய சென்னை மற்றும் தென் சென்னைப் பகுதிகளை தூய்மைப் பகுதியாக அறிவித்து செய்து கொண்டு வருகிறீர்கள். அதேபோல வட சென்னை பகுதியையும் தூய்மைப் பகுதியாக்க அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதற்கு மக்களின் ஒத்துழைப்பு மிகவும் தேவை.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்களின் உதவி கூட மிக மிகத் தேவை. வட சென்னையைப் பொறுத்தவரையில் வட சென்னை எப்போதுமே வளராத பகுதியாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே வட சென்னைக்குப் புதிய திட்டங்களை மாநகராட்சி மூலம் கொடுத்து வருகிறோம். குக்ஸ் பிரிட்ஜில் பாலம் கட்டும் வேலை பல்லாண்டுக் காலமாக நடைபெறாமல் இருந்தது. அந்தப் பாலத்தை கட்டி இந்த மாதத்தில் முடிக்க இருக்கிறோம். பல்வேறு பணிகளை வட சென்னைக்குக் கொண்டு வர முனைப்பாக இருந்து வருகிறோம் இப்போது சமீபத்திலே நெல்சன் மாணிக்க முதலியார் சாலையில் ஒரு சுரங்கப்பாலத்தை ஏறத்தாழ 1 1/2 கோடி ரூபாய் செலவில் கட்டி திறந்து வைத்திருக்கிறோம். அதுபோன்ற பணிகளை நாம் வட சென்னைக்கு கொடுத்துக்கொண்டு இருக்கிறோம். வட சென்னையைப் பொறுத்தவரையில் நான் ஏற்கெனவே சொன்னதைப் போல அந்தப் பகுதியில் இருக்கிற பாதைகளில் ஒரு சிலப் பாதைகளை துப்பறவுப் பாதைகளாக, தூய்மைப் பாதைகளாக அறிவிக்க வேண்டுமென்று இந்த அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது. நான் கொடுத்த உறுதி மொழியைக் காப்பாற்றுகிற வகையில் கண்டிப்பாகச் செய்து கொடுப்பேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஓமலூர்—மேச்சேரி சாலையிலிருந்து தொளசப்பட்டி வரை செல்லும் சாலையிலுள்ள பழுதடைந்த பாலத்தைப் புதுப்பிக்கும் திட்டம்.

200—(*வினா எண். 18190)—திரு. செ. செம்மலை; மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

சேலம் மாவட்டம் ஓமலூர்—மேச்சேரி சாலையிலிருந்து தொளசம்பட்டி வரை செல்லும் சாலையை ஊரக வளர்ச்சித் துறையிலிருந்து நெடுஞ்சாலைத் துறையிடம் ஒப்படைத்து அதிலுள்ள பழுதடைந்த பாலத்தைப் புதுப்பிக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா ?